

From: Sponar@szdc.cz [<mailto:Sponar@szdc.cz>]

Sent: Thursday, January 5, 2017 12:35 PM

To: minar@kcas.cz; Barinkova@szdc.cz

Subject: Připomínky k PS

Dobrý den,

níže zasílám vyjádření k PS stavby „ **Sanace zárubní zídky v km 154,569 – 154,616 trati Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště** “. Stanovisko je zasláno pouze v el. podobě.

Stanovisko Správy tratí Zlín (zpracoval Ing. Vrto Zdenko, tel. 724 166379)

K předloženému projektu stavby máme tyto připomínky:

- chybí výkazy výměr a náklady stavby - požadujeme doplnit
- V TZ je uváděn stávající svršek S49, podkladnice S4 pl, upevnění ŽS 3, na pražcích PB2. Dle pasportu žel. svršku jsou v tomto úseku pražce SB5, rozponové podkladnice. - požadujeme opravit.
- s ohledem na skladbu svršku požadujeme na výměnu upevňovadel uvažovat 30%, na ostatní svrškový materiál postačí v TZ uvažovaných 5%.
- V TZ části E.1.1.3 se popisuje, že pražcové kotvy se dle předpisu nebudou osazovat. S tím nesouhlasíme, protože předpis v tomto případě pražcové kotvy předepisuje. Požadujeme doplnit a uvažovat i v rozpočtu.

Mimo výše uvedené s technickým řešením souhlasíme

Stanovisko Správy sdělovací a zab. techniky (zpracoval Ing. Hojgrová, Ing. Stratil)

Kabelová trasa v příloze. Dle předloženého rozsahu prací nebude dotčena.

V případě možné kolize musí být vytyčena. Objednávku na přesné vytyčení jejich polohy zašlete v předstihu 14ti dnů na naši adresu, pro urychlení je možné poslat e-mailem hojgrova@szdc.cz. V objednávce uveďte č. j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska panu Františku Zemkovi tlf.č. 9727 24440 nebo mobil 724 115 852, který Vám zajistí vytyčení. Splatnost vydané faktury je 14 dní od vystavení.

Při křížení je nutné dodržet ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609. Práce v blízkosti kabelů provádějte ručně!

Podmínkou umístění stavby je nutnost zabezpečení kabelové trasy, která je v blízkosti plánovaných stavebních prací a mohlo by dojít k poškození těchto kabelů pojižděním stavebních mechanismů.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti dle zák. 266/1994 Sb. o drahách ve znění zák. č. 23/2000 Sb.

Stanovisko Správy elektrotechniky a energetiky (zpracoval Čepeláková Karla tel. 972 740 200)

Souhlasíme bez připomínek.

Stanovisko Správy mostů a tunelů (zpracoval Vysloužil Luděk tel. 972 735 527)

Sanačními pracemi nesmí dojít k poškození mostních objektů, zejména pak při strojním čištění kolejového lože na mostech v km 154,412 a 154,737. Vzhledem k uložení koleje na mostu v km 154,737 (oblouk a posun vpravo) a zjištěnému stavu měřením vzdálenosti osy koleje k vnitřní hraně římsy je nedostatečný profil pro průjezd strojní čističky. Římsa zasahuje do obrysu nutného kolejového lože

Stanovisko Správy budov a byt. hospodářství (zpracoval Ing. Ondráček Libor, tel. 724 248 756)

Bez připomínek

Stanovisko odboru provozního OŘ Olc (zpracoval Ing. Vránský Ivan, tel. 602 743 691)

Bez připomínek

Stanovisko Odboru řízení provozu OŘ Olc (zpracoval Ing. Sedláček Vladimír tel. 725 889 918)

Bez připomínek

Stanovisko Střediska železniční geodézie Olomouc (zpracoval Ing. Hanák, Ing. Grečnár, Ing.

Komínek tel. 702 197 114)

Nutno splnit podmínky:

Připomínky Správce PPK : (Ing. J. Grečnár)

- Část E.1 Inženýrské objekty – E.1.1 Železniční svršek a železniční spodek

- E.1.1.1_Štítná nad Vlárí Technická zpráva

- E.1.1.3 Návrh na zřízení bezстыkové koleje

- Poloha a výška bezстыkové koleje musí být před jejím zřízením ověřena místně-příslušným Správcem PPK (SPPK). S tím je nutno počítat dle TKP čl. 8.3.6. již v harmonogramu výstavby. Resp. není možné svařovat ihned po směrové a výškové úpravě koleje, ale je nutné počkat na výsledky kontrolního geodetického měření.

V roce 2017 se v tomto úseku bude vytvářet nový projekt PPK, proto žádám o zaslání finální verze projektu v otevřené formě na GrecnarJ@szdc.cz aby mohl být projekt sanace zárubní zídky zapracovaný do projektu PPK celého traťového úseku.

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. K. Komínek)

- V technické zprávě chybí informace o tom, které body ŽBP budou stavbou dotčené a které zůstanou během stavby zachované. U bodů ŽBP dotčených stavbou je nutné vypracovat návrh pro jejich přeložení, viz část I.3 směrnice č. 11/2006 - doplnit.
- Doplnit geodetické a mapové podklady ve formátu DGN - doplnit obsah účelové 3D mapy a seznam souřadnic podrobných bodů (chybí zaměřené svahy, terény tvary, komunikace/polní cesty, výškové body terénu, ... viz soubor „rekonstrukce zidky_geodeti.dwg“). Pokud existují měřické zápisníky a výpočetní protokoly nebo protokoly o určení bodů z totální stanice/GNSS, tak také přidat do samostatné složky.

Připomínky Odd. investiční geodézie : (Ing. F. Hanák)

- Není dodrženo členění a obsah jednotlivých částí geodetické dokumentace dle Směrnice GR 11/2006, příloha č. 2 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních – Projekt

I.2 Majetkoprávní část

- V technické zprávě jen informace o dotčených katastrálních územích. Pro dotčené parcely 5337/1 (k.ú. Štítná nad Vláří) a 1480/1 (k.ú. Popov nad Vláří) vyhotovit v majetkoprávní části tabulku s informací o LV, výměře, druhu pozemku, případném trvalém, dočasném záboru, věcném břemeni a číslu PS a SO, které se na parcele nachází.
- Informace o dotčených parcelách doložit Výpisem z katastru nemovitostí prokazující stav evidovaný k danému datu.
- Výpis dotčených pozemků provedený formou tisku informace o pozemku přes portál ČÚZK – Nahlížení do katastru nemovitostí je nedostačující. Takto získané informace mají pouze informativní charakter.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

- Nepředložen ke kontrole, v technické zprávě jen informace o zakoupení bodů ŽBP 1599 – 1606. Není zde žádná informace o stavu ŽBP v zájmovém území, posouzení možnosti ohrožení bodů v průběhu stavby a případný návrh na přeložení bodů (viz. připomínky správce ŽBP).

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

- Nepředložen ke kontrole. Vyhotovit koordinační výkres se seznamem do koordinačního výkresu stavby zpracovaných PS a SO a vyhotovit seznam souřadnic a výšek bodů pro vytyčení jednotlivých PS a SO v txt nebo xls formátu.

I.5 Obvod stavby

- Nepředložen ke kontrole. Vyhotovit výkres obvodu stavby a vyhotovit seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby v txt nebo xls formátu.

I.6 Geodetické a mapové podklady

- Doplnit dle připomínek správce ŽBP.

Po zapracování našich připomínek požadujeme znovu geodetickou dokumentaci předložit ke kontrole.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání kompletní I- Geodetická dokumentace. Tištěná dokumentace bude ověřena ÚOZI zhotovitele projektové dokumentace. Digitální dokumentace bude předána na CD v otevřené formě (*.dgn a *.xls)

Dokumentaci požadujeme opravit a doplnit dle výše uvedených připomínek a zaslat zpět k odsouhlasení

S pozdravem a přáním hezkého dne

Ing. Bohumil Šponar

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc

Odbor provozu infrastruktury
vedoucí oddělení výluk a kontrolní činnosti

Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC
Mob.: 725 856 980

<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>